

PARLAMENTI ESTERI

generale de Galliffet a ministro della guerra e di-
ce che non esiste un generale che s'inchini più

incrociatori *General S. Martin*, *General Perdon* e *General Belgrano* ceduti alla marina Ar- | Sardegna e nella
soltanto un terzo di

PARLAMENTI ESTERI

ne fu accertata per incompatibilità di carattere: in 178 casi per eccessi, servizie o ingiurie; 140 per infedeltà; 139 per altri motivi. Gli adulteri (imputabile in 49 casi alla moglie e in 42 per abbandono volontario (imputabile in 34 casi al marito), e in un caso per condanna di un marito a pena criminale.

Dei 1454 coniugi che ottennero di separarsi, 980 erano di religione cattolica, 3 protestanti, 19 israeliti e 36 di religione non determinata.

La durata della convivenza al tempo della separazione era non maggiore di un anno per 38; tra un anno e cinque anni per 156; tra cinque e dieci per 149; tra dieci e venti per 146; di oltre venti per 129. Per 129 matrimoni ignoravasi la durata della convivenza.

Dei 1434 coniugi che ottennero di separarsi, 1.381 (96 per cento) non avevano ancora 30 anni: 585 (42 per cento) erano tra i 20 e i 29 anni; 296 (21 per cento) tra i 30 e i 39 anni; 314 (22 per cento) tra i 40 e i 49 anni; 118 (8 per cento) tra i 50 e i 59 anni; 20 (1 per cento) erano sopra i 60 anni. Dei coniugi che ottennero sentenza di separazione 1932 erano figli legittimi e 5 figli naturali; 1.007 erano figli naturali e 932 erano figli legittimi. Dei coniugi che ottennero sentenza di separazione 1.381 erano in 127 agiti o cortanti, 381 di medio agio e 346 poveri: per il 38 per cento la separazione era provvisoria, per il 62 per cento definitiva. Dei coniugi che ottennero sentenza di separazione 1.381 erano in 127 agiti o cortanti, 381 di medio agio e 346 poveri: per il 38 per cento la separazione era provvisoria, per il 62 per cento definitiva. Dei coniugi che ottennero sentenza di separazione 1.381 erano in 127 agiti o cortanti, 381 di medio agio e 346 poveri: per il 38 per cento la separazione era provvisoria, per il 62 per cento definitiva.

Il numero complessivo delle domande di separazione come quello delle accordate è venuto aumentando continuamente dal 1884 in poi. Quasi tutte le istanze di separazione consensuale sono omologate dai tribunali, mentre circa un terzo di quelle presentate in via contenziosa sono respinte.

Il Comitato Superiore delle strade ferrate
ale parere sui seguenti affari:

Fondi di guardia con rivestimento in muratura a quadrone lungo la Taranto-Bari.

Conversione ora la Ditta Legger, Boffi, & C. per la costruzione di una nuova strada di accesso alla stazione di P. Pietro alla Bergamo Leco.

Contratto con l'Adriatica per la sostituzione del treno tinghesue a quello Smith-Bardy su 32 locomotive, 177 carrozze e 51 bagagliai.

NOTE proposte dalla Miterranea per la rinovazione locomotive.

Correzione della curva irregolare fra le gallerie di Po

Il ponte berniniano sulla Stora-Isola.
L'opera è un luogo di ritrovo nel silenzio di
Mala, alla Nivana-Isola.

Costruzione di un fabbricato alloggi per personale pra-
tante di Roncapaluma.
Opere di difesa contro il Piave fra i cal. 32,485 e 33
della Treviso-Padova.

Impianto di sala comparsa nel giardino della stazione
di Genova P. V.

Ampliamento e riordino del fabbricato viaggiatori della
stazione di Genova P. V.

Prolungamento del busso d'inerzia ed altri lavori
della Monopoli.

Donata della Direzione delle ferrovie Sesto S. Donato
per apporre per applicare alla vettura un nuovo sistema
di frenata.

Ricambio del progetto per l'impianto della nuova fer-
rovia Incastrata lungo la Molterassa-Otranto presso Poggia
Comagna definitiva alla Bolleterassa delle Strada

Proposte di lavori per linee in esse

Rete Mediterranea. — Lavori di ampliamento della linea Palermo-Messina, importo dei lavori L. 457,00.
Parziale ricostruzione e consolidamento del muro antirullo al Carenzio al chil. 8,151-21/278 fra Origgio e Gallarate, L. 41,660.

Costruzione di una fossa di scurgo per locomotive alla stazione di S. Limbania e poi trasporto presso la fassa di S. Maria, L. 19,500.
Fossa che trovasi presso il passo a livello degli Zingari di Genova, L. 19,500.

Ampliamento della stazione di Monforte, L. 49,600.

Interventi per impedire la caduta di massi nelle gallerie fra i pil. 364.544/765 e 368.794/886 (fr. 19).

Completamento della cinta di chiusura della linea No

Lavori di smontaggio dell'albero del torrone Imbione
prop. 155,118 sulla tratta Lari-Sarzana. L. 7000.
Acquisto di una sarotta elettrica per la linea Mi
Roma. L. 169.000.
Moza Adriatico. — Acquisto del settore al
145.500 per la linea Breno-Li. L. 9400.
Acquisto di una stazione d'incendio di treni fra
11.830 e 112.334 della Biogra-Padova. L. 18.000.
Sistemazione del servizio d'acqua nella stazione di Di
Lari. L. 8000.
Ampliamento della stazione di Albano. L. 42.000.
Impianto di un terzo binario, di un piano caricatore
una piattaforma da n. 5,50 in stazione di S. Dono di L.
L. 24.600.
Costituzione di una casa cantierale al n. 4.795
Bene-Cormano con relativo posto a forniture di giu
L. 240.000.

Ampliamento e sistemazione del piazzale della stazione
San Salvo e lavori diversi. Lavori da appaltarsi L. 43

Lavori di terra 1570,-
Lavori di terra e murari per l'impianto di un binario di rinvio in stazione di Poiano di Granson, L. 14.450,-
Lavori di terra e murari per l'impianto del servizio a Piccola Velocità in stazione di Torre del Siccardi, Re 30.700,-
Tornio da ruota per l'officina dei Depositi locomotive in stazione di Rari, L. 24.456,23.
Impianto di una stazione d'incrocio presso Padova Bologna-Padova, L. 39.300,-
Impianto di un binario d'isolezione presso Mestre fra le mure di Marocco e di Zellarina, L. 33.500,-

Contratti stipulati.

Beto Adrialton. — Contratti con la Ditta G. Franco di Milano per l'impianto di esercizio dell'Uso

Lavori approvati per linee in ceneri
Stato Meditterranee. — Rifornimenti in unione
 nari e scorie, armati in ferro per l'esercizio in corsa
 re 345,32,45.
 Consolidamento della scarpata a valle dal rilevato al
 205,739 della Fiolli-Montepul. L. 10,850.
Stato Adriatico. — Ampliamento e sistemazione
 stazioni di S. Salvatore. L. 51900.
 Gettata di massi fra i chilometri 83,840 e 26,170 della Tr.
 Belluno. L. 14590.
 Sostituzione di una tettoia metallica a quella in legno
 nel locale della segheria della stazione di Bologna.

Ampliamento e sistemazione del servizio mare e del
nella stazione di Lugo. L. 26,400.

